

2012 மே 7]

இணைப்பு I

(434 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 25— இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம்****(உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத்துறை)****கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012—2013****I. முன்னுரை**

மக்களின் அன்றாடப் பயன்பாட்டில் மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருகிக் கொண்டே வருகிறது. 2001ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டில் 52,04,522 (10.5.2001 அன்று) வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தன. தற்போது 2012 ஆம் ஆண்டில் 1,53,68,577 வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. வேகமான சமுதாய ஓட்டத்தில் மோட்டார் வாகனங்களின் அதிகப்படியான பயன்பாடு இன்றியமையாததாக உள்ளது. வணிகப் பெருக்கம் மற்றும் பண்டங்கள் மற்றும் சேவைகளின் பரிமாற்றம் அதிகரித்துள்ளதால், சமுதாயம் மோட்டார் வாகனங்களைச் சார்ந்திருக்கும் நிலை மேலும் அதிகரித்துள்ளது. அன்றாட வாழ்க்கை ஒழுங்கான முறையில் சீராக நடைபெற போக்குவரத்தை வரன்முறைப்படுத்துவது மிகவும் அவசியம். இந்தப் பொறுப்பை அரசின் உள் மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை போக்குவரத்து ஆணையர் மூலமாக செய்து வருகின்றது.

II. போக்குவரத்து ஆணையரகத்தின் பணிகள்**2. ஆணையரகத்தின் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:-**

- இயக்கூர்திகளை பதிவு செய்தல்;
- போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்;
- ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் நடத்துனர் உரிமங்கள் வழங்குதல்;
- விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்;
- மோட்டார் வாகன கட்டணங்களையும் வரிகளையும் வசூல் செய்தல்;

[2012 மே 7]

- மாசு ஏற்படுவதை கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளுதல்;
- இச்செயல்பாடுகளுடன், சிற்றுந்து திட்டத்தை செயல்படுத்துதல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்தல்.

மேற்கண்ட பணிகளுடன் 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டு மைய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு விதி ஆகிய சட்டம் மற்றும் விதிகளை இத்துறை அமல்படுத்தி வருகிறது.

III. நிருவாக அமைப்பு

3. போக்குவரத்து ஆணையர், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக தலைமையிடத்தில் மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் உள்ளனர். போக்குவரத்துத் துறை 11 சரக எல்லைகளுடன் செயல்படுகிறது. சென்னை சரகம், சென்னை தெற்கு மற்றும் வடக்கு என இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டு, இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் செயல்படுகிறது. இதர 9 சரகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் செயல்படுகின்றன.. சரக அலுவலகங்களின் கட்டுப்பாட்டில், 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 52 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்குகின்றன. அதன் விவரங்கள் இணைப்புகள் I(a) மற்றும் I(b) ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை வடக்கு மற்றும் தெற்கு, சென்னை சரகத்தின் வடக்கு மற்றும் தெற்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் செயல்படுகின்றனர். மாவட்டங்களில், மாவட்ட ஆட்சியர்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகச் செயல்படுகின்றனர். மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் ஆணைகளுக்கு எதிரான மேல்முறையீடுகளும், மறு ஆய்வுகளும் சென்னையிலுள்ள மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தின் விசாரணை அதிகாரத்திற்குட்பட்டுள்ளது.

2012 மே 7]

2011-2012-ஆம் ஆண்டில் அரசு புதிய பகுதி அலுவலகங்களை துவக்கவும் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தியும் ஏற்பளிப்பு செய்துள்ளது. அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு :-

- கள்ளக்குறிச்சி, பாலக்கோடு, வேடசந்தூர் மற்றும் ஸ்ரீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் தலா ரூ.24.40 இலட்சம் செலவில் துவங்குதல்;
- தாம்பரம் பகுதி அலுவலகத்தை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக ரூ.44.14 இலட்சம் செலவில் தரம் உயர்த்துதல்;
- திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகத்தை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக ரூ.62.69 இலட்சம் செலவில் தரம் உயர்த்துதல்;

IV. வாகனங்களின் பெருக்கம்

4. வாகனங்களில், போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என இரு வகை பிரிவுகள் உள்ளன. போக்குவரத்து வாகனங்கள், சரக்குகள் மற்றும் பயணிகளை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு வணிக ரீதியாகக் கொண்டு செல்வதற்கும் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஆட்டோரிக்ஷா, சுற்றுலா சீருந்து, மேக்சிகேப், நிலைப்பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஆம்னி பேருந்துகள் போன்றவை போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். சொந்தப் பயன்பாட்டிற்குப் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களாகும். இரு சக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள் மற்றும் ஸ்கூட்டர்), இலகுவான வாகனங்கள் (மோட்டார் கார் / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான வாகனங்கள் ஆகியவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களாகும்.

5. இம் மாநிலத்தில் 31-3-2012 அன்றைய நிலவரப்படி உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 153.69 இலட்சம் ஆகும். அதில் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 143.68 இலட்சம் மற்றும் போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 10.01 இலட்சம் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் வாகன பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் இணைப்புகள்-II முதல் IV வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2012 மே 7]

V. வருவாய் ஈட்டுதல்

6. மாநில அரசின் வருவாய் ஈட்டும் முக்கிய துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். அரசு 2012-2013-ஆம் நிதியாண்டிற்கான வருவாய் இலக்கு ரூ.4141 கோடி நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த 10 ஆண்டுகளில் வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் மூலம் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் குறித்த விவரங்கள் மற்றும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டின் தலைப்பு வாரியான வரி வசூல் விவரங்கள் இணைப்பு-V முதல் VII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

VI. போக்குவரத்துத் துறையின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

7. போக்குவரத்து துறையில் உள்ள பதினொன்று சரக அலுவலகங்களில் கோயம்புத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய சரக அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. விழுப்புரம், சேலம், ஈரோடு மற்றும் தஞ்சாவூர் ஆகிய சரக அலுவலகங்கள் அரசால் கட்டப்படும் சொந்தக் கட்டடங்களில் விரைவில் இயங்கும். தற்போது 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில், 36 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மேலும், 52 பகுதி அலுவலகங்களில், 12 பகுதி அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. திருச்சிற்றம்பலம் சோதனைச் சாவடி சொந்தக் கட்டடத்தில் விரைவில் செயல்பட உள்ளது. தற்போது 31 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் மற்றும் 5 பகுதி அலுவலகங்களிலும் அறிவியல் முறையில் அமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தள வசதிகள் உள்ளன.

8. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் அரசு கீழ்க்கண்ட வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் கட்டுவதற்கு ரூ.564.85 இலட்சம் ஏற்பளிப்பு செய்துள்ளது:-

- அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ரூ.182.74 இலட்சம் செலவில் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம்;

2012 மே 7]

- விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு ரூ.144.08 இலட்சம் செலவில் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம்;
- காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு ரூ.77.91 இலட்சம் செலவில் சொந்தக் கட்டடம்;
- செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ரூ.139.54 இலட்சம் செலவில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம்;
- குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்கு ரூ.20.58 இலட்சம் செலவில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம்.

மேலும், பெத்திக்குப்பத்தில் ஒருங்கிணைந்த நவீன சோதனைச் சாவடியை அமைப்பதற்கு ரூ.79.77 கோடி ஏற்பளிப்பு செய்து, அரசாணை (நிலை) எண்.780, உள் (போக்குவரத்து-7) துறை, நாள் 17.11.2011-ல் ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இந்த சோதனைச் சாவடியில் போக்குவரத்துத் துறையோடு வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய பிற துறைகளும் இணைந்து செயல்படும்.

VII. சிறப்பான சேவைகளை வழங்குதல்

7.1. ஓட்டுநர் திறனறியும் கருவி (Personal-Drive)

9. முறையான பயிற்சி இல்லாத ஓட்டுநர்களால் சாலை விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, ஓட்டுநரின் ஓட்டும் திறனை துல்லியமாக கணிப்பதற்கு இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்களால் ஓட்டுநர் திறனறியும் கருவி பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் தேர்வு குறித்த பதிவுகளை இக்கருவியில் பதிவு செய்ய இயலும். எனவே, அரசு ரூ.6.25 இலட்சம் செலவில் ஓட்டுநர் திறனறியும் கருவியை சோதனை அடிப்படையில் ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு வழங்க ஒப்பளிப்பு செய்துள்ளது. இக்கருவி தற்போது நாமக்கல் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகப் பயன்பாட்டிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் செயலாக்கம் அடையும் வெற்றியினைத் தொடர்ந்து, மற்ற அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் ஓட்டுநர் திறனறியும் கருவிகளை வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

[2012 மே 7]

7.2. மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

10. போக்குவரத்துத் துறையில் பொது மக்களுக்குத் தேவையான ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்குதல், வாகனப் பதிவுச் சான்றுகள் வழங்குதல், தகுதிச் சான்றுகள் வழங்குதல், வரி செலுத்துதல் ஆகிய பணிகளை தேசிய தகவல் மையம் தயாரித்துள்ள “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருள் மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

11. மின்-ஆளுமை செயல்பாட்டினை மேம்படுத்தும் பொருட்டும், மாநிலத்தின் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களையும் ஒருங்கிணைக்கும் பொருட்டும் அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி அளிக்கப்பட்டு வாகன விவரங்கள் சென்னையில் உள்ள தேசிய தகவல் மையத்துடன் பகிர்ந்து கொள்ள வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்களை பிற துறைகளும், குறிப்பாக காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், நுகர்பொருள் வழங்கல் துறை, கடவுச்சீட்டு வழங்கும் அலுவலகங்கள் பெற்றுக்கொள்ள இந்த அகண்ட அலைவரிசை இணைப்பு வழிவகை செய்கிறது. மேலும், அகண்ட அலைவரிசை மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் தகவல் பரிமாற்றங்கள் போக்குவரத்துத் துறைக்கு மட்டுமின்றி பாதுகாப்பு தொடர்பான தகவல்களை சரிபார்த்திட பிற துறைகளும் பயன்படுத்தத்தக்க வகையில் அமைந்துள்ளது.

7.3. தேசிய மற்றும் மாநில பதிவேடு

12. மாநிலப் பதிவேடு என்பது மாநில அளவிலுள்ள போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான விவரங்களின் தகவல் தொகுப்பாகும். இப்பதிவேட்டிலிருந்து மக்களின் சேவைகளுக்குத் தேவையான விவரங்களை மாநில போக்குவரத்துத் துறை, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், வாகன விற்பனையாளர்கள், காவல் துறை, அரசு நிறுவனங்கள் ஆகியவை பெற்றுக் கொள்கின்றன. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தின் அனைத்து விவரங்களும் மாநிலப் பதிவேட்டில் பதியப்படுகின்றன. இவை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் தகவல்கள் அழியும் நிகழ்வில், அதனை மீளப் பெறுவதற்கும் உதவியாக விளங்கும். மைய அளவில் தேசிய பதிவேடு அனைத்து விதமான

2012 மே 7]

முக்கிய விவரங்கள் அடங்கிய தொகுப்பாகும். மாநிலப் பதிவேட்டின் தகவல்களில் குறிப்பிட்ட விவரங்கள் தேசியப் பதிவேட்டிற்கு சென்றடைய வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. தேசிய பதிவேட்டின் விவரங்களை அமைச்சகங்கள், மாநிலங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், மாநிலங்களுக்கிடையே உள்ள சோதனைச் சாவடிகள், காவல் துறை, வங்கிகள், காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் மற்றும் நுண்ணறிவு தகவல் நிறுவனங்கள் பெற இயலும். இதனால், மாநிலங்களுக்கிடையே உள்ள சோதனைச் சாவடிகளில் அளிக்கப்படும் ஆவணங்களின் உண்மைத்தன்மையை அறிய இயல்வதால், போலி ஆவணங்களை அளிப்பது தடுக்க இயலும். மேலும், சோதனை சாவடிகளில் பணிபுரியும் அதிகாரிகள் ஆவணங்களைச் சரிபார்க்க தேசிய மற்றும் மாநில பதிவேடுகளிலிருந்து விவரங்களை ஒரு குறுஞ்செய்தி “SMS” மூலம் அறியலாம். வாகனங்கள் மற்றும் வருவாய் தொடர்பான விவரங்களை <http://vahan.nic.in> வலைதளம் மூலமும், ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தொடர்பான விவரங்களை <http://sarathi.nic.in> வலைதளம் மூலமும் அறிய வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.4. விரைவூக்க அட்டை (SMART CARD) திட்டம்

13. விரைவூக்க அட்டை பதிவு செய்யப்படும் வாகனத்தின் விவரங்களையும், உரிமம் வழங்கப்படும் நபரின் விவரங்களையும் சேகரித்து வைக்கவும், தேவைப்படும்போது மேற்படி தகவல்களை செயலாக்க அதிகாரிகள் எவ்விடத்திலும் அறிந்துக்கொள்ளவும் பயன்படுகிறது. இந்த விரைவூக்க அட்டை திட்டம் சென்னை (தெற்கு), சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் ஆகிய மூன்று வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் ஒரு முன்னோடி திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. தற்போது இந்தத் திட்டத்தினை மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

7.5. பிரத்யேகமான பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் மையங்கள்

14. பிரத்யேகமான பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் (Dedicated learner's licence centre) வழங்கும் சிறப்பு மையங்கள் வாயிலாக 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 52 பகுதி அலுவலகங்களிலும் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் மாநிலத்தில்

[2012 மே 7]

வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் விவரங்கள் இணைப்பு-XII-இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

7.6. போக்குவரத்துத் துறையின் வலைதளம் மூலமாகப் பெறப்படும் பிற சேவைகள்

15. பொது மக்களுக்கு பயன்படும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் (<http://tnsta.gov.in>) என்ற வலைதளம் வாயிலாக கீழ்க்கண்ட முக்கிய சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன:-

- (அ) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வரையிலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்/பகுதி அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்;
- (ஆ) பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களைப் பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்;
- (இ) பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறும் விண்ணப்பங்களை இணையதளம் வாயிலாகச் சமர்ப்பித்தல்;
- (ஈ) வாகன விற்பனையாளர்கள் வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறும் விண்ணப்பங்களை இணையதளம் வாயிலாகச் சமர்ப்பித்தல்;
- (உ) வாகனத்திற்காக கடன் கொடுத்த விவரத்தை பதிவு செய்தல் மற்றும் கடன் தொகை முடிந்தபின் அவற்றை ரத்து செய்தல் தொடர்பான விண்ணப்பங்களை இணையதளம் வாயிலாகச் சமர்ப்பித்தல்;
- (ஊ) தேசிய அனுமதிச்சீட்டிற்கான விண்ணப்பங்களை இணையதளம் வாயிலாகச் சமர்ப்பித்தல் <http://vahan.nic.in/npermit/>;
- (எ) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தின் அலுவலர்களைச் சந்திப்பதற்கு இணையதளம் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;
- (ஏ) குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;
- (ஐ) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் துவங்கப்படும் வாகனப் பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்;

2012 மே 7]

7.7. இணையதளம் வாயிலாக கட்டணம் / வரி செலுத்தும் முறை (e-Payment)

16. போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் செல்லாமலேயே எளிதாக போக்குவரத்துத் துறையின் வலைதள முகவரி <http://tnsta.gov.in> மூலம் செலுத்தும் முறை இந்த ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது.

VIII. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

8.1. சிற்றுந்துத் திட்டம்

17. அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் இயக்கும் பேருந்துகள் மற்றும் தனியார் இயக்கும் பேருந்துகள் இம்மாநிலத்தின் போக்குவரத்துத் தேவையை நிறைவு செய்தபோதிலும், போக்குவரத்து சேவையில்லாத புறநகர் மற்றும் கிராமப்புற மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளுக்காக தமிழ்நாடு முழுவதும் 4003 சிற்றுந்துகள் இயக்க தனியாருக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு இயக்கத்தில் உள்ளன.

8.2. மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

18. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான தடையற்ற முறையில் நடைபெற ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் பரிமாற்ற அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட அளவு சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள் மற்றும் நிலைப் பேருந்துகள் இயக்குவதற்கு மாநிலங்களுக்கிடையே மாநில ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. இதன்படி, இம்மாநிலம் ஏற்கெனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திர பிரதேசம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களுடன் மாநில ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதியினை ஏற்படுத்தவும் மற்றும் முக்கிய வியாபார மற்றும் சுற்றுலா மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும் மேற்கண்ட அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை மாநில ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2012 மே 7]

IX. உயர் பாதுகாப்பு பதிவுப் பலகை

19. மத்திய அரசின் அறிவிக்கை எண் S.O.814(E) நாள் 22.08.2001 மற்றும் உச்ச நீதிமன்றத்தின் ஆணையின்படி உயர் பாதுகாப்பு பதிவுப் பலகைத் திட்டம் மாநிலம் முழுவதும் இவ்வாண்டு முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ளது. இதன் மூலம், திருடப்பட்ட வாகனங்களில் போலிப் பதிவு எண்களை பயன்படுத்தி குற்ற நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்துவதைத் தவிர்க்க இயலும்.

உயர் பாதுகாப்பு பதிவுப் பலகைகள் புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களின் வளாகத்தில் பொருத்தப்படும். புதிய வாகனங்களுக்கு வாகனங்கள் பதிவு செய்யும்பொழுதே உயர் பாதுகாப்பு பதிவுப் பலகைகள் பொருத்தப்படும்.

X. சாலைப் பாதுகாப்பு

10.1. சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கை மற்றும் நிறுவன அமைப்புகள்

20. சாலை விபத்துக்களைக் குறைக்கும் நோக்கத்துடன் அரசு பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்ட நடவடிக்கைகளை முனைப்புடன் மேற்கொண்டு வருகிறது. விபத்துக்களைத் தவிர்க்கவும், விலை மதிப்பற்ற உயிர்களைக் காக்கவும், உயரிய பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும் பொது மக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த ஆர்வமுள்ள அனைத்துப் பிரிவினரையும் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்த அரசு முனைப்போடு செயல்படுகிறது. 2011-2020 வரையிலான காலத்தை “சாலைப் பாதுகாப்புக்கான-பத்தாண்டுகள்” (Road Safety Decade) என ஐக்கிய நாடுகள் சபையால் அறிவிக்கப்பட்ட நிலையில், இவ்வரசு சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்தும் வகையில் பல்வேறு புதிய திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்த உறுதி கொண்டுள்ளது.

21. தமிழக அரசு, சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கென, மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் கீழ்க்கண்ட அமைப்புகளை தோற்றுவித்துள்ளது.

(i) மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழு

மாநில அளவில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ள மாநில சாலைப்

2012 மே 7]

பாதுகாப்பு குழு என்ற உயர்நிலைக் குழு, சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள் தொடர்பாக ஆய்வு மேற்கொண்டு, அதனை செயல்படுத்த அரசுக்கு தகுந்த ஆலோசனை வழங்குவதுடன், பிற துறைகள் மேற்கொள்ளும் திட்டங்களை ஆய்வு செய்து ஆலோசனை வழங்குகிறது.

5-1-2012 அன்று நடைபெற்ற மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு கூட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட இனங்கள் தொடர்பாக தக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும் என தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

- ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை முறைப்படுத்துதல்;
- அவசர விபத்து கால சிகிச்சை மையங்களை, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் உள்ள முக்கிய சாலைகளிலும், போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த சாலைகளிலும் அமைத்தல்;
- விபத்து புள்ளி விவர மேலாண்மை திட்ட ஆய்வறிக்கையின் அடிப்படையில் கண்டறியப்படும் குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்யும் வகையில் பெறப்படும் கருத்துருக்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்து சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து நிதி வழங்குதல்;
- 45 வயதைக் கடந்த அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் மருத்துவப் பரிசோதனை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் ஐந்தாண்டுகளுக்கொருமுறை புத்தாக்கப் பயிற்சி அளித்தல்;
- ஆட்டோக்களில் அளவிற்கு அதிகமாக பள்ளி குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்வதை சோதனை செய்தல்;
- ஆம்னி மற்றும் விரைவுப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளுதல்;
- போக்குவரத்து வாகனங்களில், ஒலி மற்றும் ஒளி கருவிகள் பொருத்துதலை முறைப்படுத்துதல்;
- சாலைகளில் இடையூறாக உள்ள தடைகளை அப்புறப்படுத்துதல், சாலைச் சந்திப்புகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளல் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுக்கு அருகில் உள்ள திறந்தவெளி கிணறுகளுக்கு தடுப்புச் சுவர்கள் அமைத்தல்.

[2012 மே 7]

(ii) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள்

மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவைத் தவிர, மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அனைத்து மாவட்டங்களிலும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்கள், மாவட்ட ஆட்சியர்கள் தலைமையிலும், சென்னையை பொறுத்தமட்டில் சென்னை பெருநகர காவல் ஆணையர் அவர்கள் தலைமையிலும் மாதம் ஒரு முறை கூடி விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களை ஆய்வு செய்கிறது. இக்குழுவில் முக்கிய விபத்துக்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அவ்விபத்துக்கான காரணங்கள் கண்டறியப்படுகிறது. மேலும், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையால் தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்ட அனுமதிச் சீட்டுகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் குறித்து ஆய்வு மேற்கொள்ளல், சாலையில் போக்குவரத்து சைகை குறிகளை நிறுவுதல், தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கை வார்ப்புடை அணிதலை ஊக்கப்படுத்திட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல், தரமான ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை அமைத்தல், சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளில் தனியார் பங்களிப்பை ஊக்குவித்தல் போன்ற பல்வேறு பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல் மற்றும் பிற நிகழ்ச்சிகளை மற்ற அரசு துறைகளுடன் இணைந்து செயல்படுத்துகிறது. அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் மாநகர காவல் ஆணையர் சென்னை அவர்கள், மாவட்ட சாலை பாதுகாப்புக் குழு கூட்டத்தை மாதந்தோறும் நடத்தி, கூட்டத்தில் எடுத்த தீர்மானத்தின் மீது மேல்நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றனர்.

(iii) சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

சாலைப் பாதுகாப்பு தகவல் தொகுப்பினை ஆய்வு செய்தல், பாதுகாப்பான சாலை கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துதல், 10-க்கும் மேற்பட்ட உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய பெரும் விபத்துக்களை விபத்து நடைபெற்ற இடத்தில் ஆய்வு செய்தல், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கருத்துருக்களை தயாரிப்பதில் ஆலோசனை வழங்குதல், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களை கண்காணித்தல் போன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் போக்குவரத்து ஆணையர் / சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் அவர்களுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்காக, காவல் துறையிலிருந்து ஒரு ஆய்வாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து

2012 மே 7]

ஒரு உதவிப் பொறியாளர் (அல்லது) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திலிருந்து உதவி இயக்குநர், போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் (அல்லது) மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1 மற்றும் அண்ணா பல்கலைக் கழகத்திலிருந்து ஒரு விரிவுரையாளர் அடங்கிய மாநில அளவிலான “சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு” ஒன்று அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

(iv) உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் விபத்துக்களை ஆய்வு செய்ய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக் குழு

நம் மாநிலத்தில் சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் ஒவ்வொரு உயிரிழப்பையும் ஆராய்ந்தறிவதற்காக போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளைச் சார்ந்த அலுவலர்கள் அடங்கிய ஒரு துறையிடைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு, விபத்து ஏற்பட்ட இடத்தை அன்றே அல்லது மறுநாள் நேரில் சென்று பல்வேறு கோணங்களில் முழுமையான ஆய்வு மேற்கொள்வதுடன், விபத்துக்கான காரணங்கள் மற்றும் அவற்றை இனிவரும் காலங்களில் தடுப்பதற்கு மேற்கொள்ளப்படவேண்டிய வழிமுறைகள் குறித்து ஆராய்ந்து தகுந்த ஆலோசனைகள் வழங்குகின்றது.

(v) சாலை விபத்துக்கள் குறித்த புள்ளிவிவர நிருவாக தகவல் அமைப்பு

விபத்துக்கள் குறித்த தகவல்களை சேகரிக்கவும், ஆய்வு செய்வதற்கும் சாலை விபத்துக்கள் குறித்த புள்ளிவிவர நிருவாக தகவல் அமைப்பு (RADMS) பயன்படுகிறது. இந்த விவரங்கள் சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உதவுகிறது. இவ்வமைப்பின் வாயிலாக தகவல் சேகரித்தல், பதிவு செய்தல் மற்றும் அறிக்கை அனுப்புதல் தொடர்பான பொறுப்பு கூடுதல் காவல் துறை இயக்குநர், மாநில போக்குவரத்து திட்டப் பிரிவு அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், இந்த அமைப்பின் அனைத்து செயல்பாடுகளையும் ஆய்வு செய்வதற்கென கீழ்க்கண்ட அலுவலர்கள் அடங்கிய குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது:-

- திட்ட இயக்குநர் (தமிழ்நாடு சாலைப் பிரிவுத் திட்டம்)

[2012 மே 7]

- கூடுதல் காவல் துறை இயக்குநர் (மாநிலப் போக்குவரத்து திட்டப் பிரிவு)
- இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு)
- இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

இவ்வமைப்பின் தகவல்களை காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை போன்ற துறைகள் பயன்படுத்துகின்றன. மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையும் இந்த மென்பொருள்மூலம் தகவல்களைப் பெறுகின்றது. இந்த நிறுவன அமைப்புகள் அனைத்தும், “எல்லோருக்கும் சாலைப் பாதுகாப்பு” என்ற குறிக்கோளை அடைவதற்காக ஒன்று சேர்ந்து செயல்பட்டு வருகின்றன.

(vi) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் தொடர்பான ஆலோசனை வழங்குவதற்கும், சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்பார்வையிடுவதற்கும், சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ள பல்வேறு துறைகள் சிறந்த ஒருங்கிணைப்பின் செயல்படவும், போக்குவரத்து ஆணையர் அவர்கள், மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார். சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறார்:

- * சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை கூறுதல்;
- * மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களின் செயல்பாடுகளை கண்காணித்தல்;
- * சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களை ஆய்வு செய்து, நிகழ்வுகளின் அடிப்படையில், விபத்திற்கான காரணங்களை கண்டறிந்து, அவற்றை தடுக்கும் வழிமுறைகளை செயல்படுத்துதல்;
- * போக்குவரத்து சைகை பலகைகள், அடையாளக் குறிகள், வழித் தடுப்பான்கள், பிரதிபலிப்பான்கள் போன்ற சாலை பாதுகாப்பு உபகரணங்களை தேவையான இடங்களில் நிறுவுதல்;

2012 மே 7]

- * ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளித்து தேர்வு நடத்துவதுடன், பொது மக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்;
- * சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் அரசு சாரா அமைப்புகளுக்கு நிதியுதவி அளிப்பதற்காக, குறிப்பிட்ட திட்டங்களுக்கு பரிந்துரை செய்தல்;
- * விபத்துக்குப் பின் நடவடிக்கையாக நிவாரண நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்துவதன் மூலமாக பாதிக்கப்பட்டவருக்கு, தகுந்த நேரத்தில், தக்க வகையில், உதவி பெற்றிட வழிவகை செய்தல்;
- * தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் பிற துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்.

10.2. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியம்

22. இம்மாநிலத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம், தல அபராதம் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு வரியிலிருந்து பெறப்படும் தொகையிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளுக்கு நிதியுதவி அளிப்பதற்கு அரசு, “சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியம்” ஒன்றை நிறுவியுள்ளது. முதன்மைச் செயலர், உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை துறை அவர்கள் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் துறைகளுக்கிடையேயான குழு இச்சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களுக்கு மாவட்ட ஆட்சியர்கள், காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்குகிறது. மேலும், இச்சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து நிதி ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்படும், திட்டங்களின் செயல்பாடுகளை மறு ஆய்வு செய்வதற்கும், சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாய் பயன்பாடு குறித்து கண்காணிக்கவும் முதன்மைச் செயலர், உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை தலைமையின்கீழ் புதிய அதிகார குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு ரூ.40 கோடி ஒப்பளிக்கப்பட்டது. இதிலிருந்து கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன:-

[2012 மே 7]

- பொறியியல் சம்மந்தப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளான குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், அடிக்கடி விபத்துக்குள்ளாகும் பகுதிகளை கண்டறிந்து வசதிகளை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளுக்காக ரூ.25 கோடி நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.
- பொறியியல் சாரா பணிகளான சாலைப் பாதுகாப்பு உபகரணங்களை வாங்குதல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல் போன்றவற்றிற்காக அனைத்து காவல் துறை கண்காணிப்பாளர்கள் மற்றும் காவல் துறை ஆணையர்களுக்கு அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியர்கள் வாயிலாக ரூ.12.33 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.
- சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் பணியாளர்களுக்கு தொகுப்புவாரியம் வழங்குவது, செயலாக்கப் பணிகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வாங்குதல் மற்றும் வாகனங்களைப் பராமரிப்பது போன்ற பொறியியல் சாரா பணிகளுக்கென, போக்குவரத்து ஆணையர் அவர்களுக்கு ரூ.1.27 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.
- சாலை விபத்துக்கள் குறித்த புள்ளிவிவர நிருவாக தகவல் அமைப்பின் பராமரிப்பு செலவிற்காக ரூ.40 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.
- அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களின் பராமரிப்பு செலவிற்கென ரூ.1 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

2012-2013 ஆம் நிதியாண்டிற்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு ரூ.65 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ.25 கோடி போக்குவரத்து கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்திட நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்படும். மேலும், திறம் பெற்ற ஓட்டுநர்களை உருவாக்க கனரக வாகனம் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள், அம்மாதிரி பள்ளிகள் இல்லாத 13 மாவட்டங்களில் ரூ.13 கோடி செலவில் உருவாக்கப்படும்.

2012 மே 7]

XI. செயலாக்கப் பணிகள்

11.1. சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

23. ஒவ்வொரு ஆண்டும் சனவரி முதல் வாரத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் மாநிலம் முழுவதும் போக்குவரத்துத் துறையால் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. அப்போது, பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இதர சாலை உபயோகிப்பாளர்களுக்கிடையே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இவ்வாண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் சனவரி 2012 முதல் வாரம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டது. சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான இவ்வருடத்தின் கொள்கைக்குரல்—“விபத்தினால் வருவது துன்பம், பாதுகாப்பினால் வருவது இன்பம்” என்பதாகும்.

11.2. அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் (EARC)

24. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் விலை மதிப்பற்ற உயிரினைக் காப்பதற்கு முக்கிய மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4, 7, 45 மற்றும் 46 ஆகியவற்றில் 50 கி.மீ. இடைவெளியில் அவசர விபத்து சிகிச்சை நிவாரண மையங்கள் 2002-2003 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. இந்த மையங்கள் ஒவ்வொன்றும் தகுந்த மருத்துகள், பயிற்சி பெற்ற மருத்துவ ஊழியர்கள், ஓட்டுநர், மருத்துவ ஊர்தியுடன், விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு மீட்பு பணிகள் அளித்திட இருபத்து நான்கு மணி நேரமும் செயல்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்கள் அவசர காலத்தில் எளிதாக இம்மையத்தை தொடர்பு கொள்ள கட்டணமில்லா தொலைபேசி சேவை வசதி எண் “1073” ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 43 மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. 5-1-2012 அன்று நடைபெற்ற மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக் கூட்டத்தில் இந்த அவசர விபத்து நிவாரண மையங்களை மாவட்டங்களில் உள்ள முக்கிய சாலைகள் மற்றும் இதர போக்குவரத்து மிகுந்த சாலைகளுக்கும் விரிவாக்கம் செய்திடவும், இம்மையங்கள் செயல்படாத மாவட்டங்களில் அங்குள்ள முக்கிய மருத்துவமனைகளின் ஒத்துழைப்புடன் முன்னுரிமை அடிப்படையில் இம்மையங்களை துவக்கிட முயற்சிகள் மேற்கொள்ளலாம் என முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 மே 7]

இதனடிப்படையில், நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை, உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை முதலிய விவரங்கள் பின்னிணைப்புகள் - VIII மற்றும் IX-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

11.3. மின்னணு இரசீது வழங்கும் முறை (e-Challan System)

25. போக்குவரத்து விதிகளைச் சீராக நடைமுறைப்படுத்துவதன் வாயிலாக அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்ய இயலும் என்பதை கருத்தில் கொண்டு சாலை விதிகளை மீறுவோருக்கு உடனுக்குடன் அபராதம் வசூலிப்பதற்கு ஏதுவாக சென்னையில் மின்னணு இரசீது வழங்கும் முறை (e-Challan System) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 28-6-2011 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது. இத்திட்டம் அடைந்துள்ள வெற்றியினைத் தொடர்ந்து மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய காவல் ஆணையரகங்களிலும் முன்னோடித் திட்டமாக காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலும் ரூ.90 இலட்சம் செலவில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

11.4. விபத்துகள் ஏற்படுத்தும் ஒட்டுநர்கள் மீது மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள்

26. சாலை விதிகளை மீறும் ஒட்டுநர்களின் மீது 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்படி நடவடிக்கை எடுப்பதோடு மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்கும் ஒட்டுநர்களின் ஒட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக அல்லது நிரந்தரமாக இரத்து செய்யும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஏப்ரல் 2008 முதல் மார்ச் 2012 வரையிலான காலத்தில் ஒட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக / நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள் பின்னிணைப்புகள்-X மற்றும் XI-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

11.5. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிதியுதவி வழங்குதல்

27. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு கீழ்க்கண்ட வகையில் நிதியுதவி வழங்கப்படுகிறது:-

2012 மே 7]

(i) மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும்போது விபத்தில் உயிரிழந்தோரின் வாரிசுகாரர்களுக்கு முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து ரூ.50,000/- நிதியுதவி வழங்கப்படுகிறது.

(ii) மோட்டார் வாகன சாலை விபத்தில் சிக்கி உயிரிழந்தோர் குடும்பங்களுக்கும், படுகாயம் மற்றும் சிறு காயம் அடைபவர்களுக்கும் முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த நிதியுதவி 9-1-2012 முதல் கீழ்க்கண்டவாறு உயர்த்தி வழங்கப்படுகிறது.

வ. எண்	இழப்பின் தன்மை	1-6-2010 முதல் வழங்கப்பட்ட நிதியுதவி ரூ.	9-1-2012 முதல் உயர்த்தப்பட்டுள்ள நிதியுதவி ரூ.
1.	இறப்பு	25,000/-	50,000/-
2.	நிரந்தர ஊனம்	10,000/-	30,000/-
3.	படுகாயம்	—	30,000/-
4.	ஒரு கண் / ஒரு கால்/ ஒரு கை இழப்பு	7,000/-	15,000/-
5.	இதர சிறு காயங்கள்	1,000/-	5,000/-

XII. வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

28. வாகனங்களினால் ஏற்படும் புகையானது காற்று மாசுபடுவதற்கு பெருமளவிற்குக் காரணமாக உள்ளது. காற்று மாசுபடுவதைத் தடுப்பதற்காக, புதிய வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்ட ஓராண்டிற்குப் பின்னர் மாநில அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள 260 தனியார் புகைப் பரிசோதனை மையங்களில் வழங்கப்படும் “மாசுக்கட்டுப்பாடு சான்று” பெறுவது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 மே 7]

12.2. மாசுக் கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகள்

- * சென்னை பெருநகரத்தில் பெட்ரோல் மூலமாக இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயு (LPG) மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இதுவரை 8,525 ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன.
- * சென்னை பெருநகரத்தில் திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டுமே புதிய அனுமதிச்சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

29. சென்னை பெருநகரம் மற்றும் பிற மாவட்டங்களில் உள்ள வாகனங்களுக்கு மாசு வெளியீட்டு அளவு கீழ்க்கண்டவாறு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது:-

வ. எண்	வாகனங்களின் வகை	சென்னை பெருநகர் பகுதி	பிற மாவட்டங்கள்
அ.	இரு சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
ஆ.	மூன்று சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
இ.	இலகு மற்றும் கனரக வாகனம்	பாரத் நிலை IV	பாரத் நிலை III

XIII. பகுதி-II திட்டங்கள், 2012-2013

30. இந்த நிதியாண்டில் போக்குவரத்துத் துறையில் கீழ்க்கண்ட பகுதி-II திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும்:-

2012 மே 7]

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	கழிவு செய்யப்பட்ட மூன்று வாகனங்களுக்குப் பதிலாக 3 புதிய வாகனங்களை வாங்குதல்	23.00
2.	63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் பதிவறை உபயோகத்திற்கு இரும்பு அடுக்கங்கள் வாங்குதல்	12.60
3.	19 சோதனைச் சாவடிகளுக்கு கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்குதல்	62.89
4.	போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகத்திற்கு கணினிகள் மற்றும் கணினி அச்சுப் பொறிகள் வாங்குதல்	7.05
5.	63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் பயன்பாட்டிற்கு பேட்டோ காப்பியர் மற்றும் ஸ்கேனர் வாங்குதல்	12.60
	மொத்தம்	118.14

XIV. முடிவுரை

31. போக்குவரத்துத் துறையின் எதிர்வரும் சவால்களை சந்திக்கும் விதத்தில் போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாகத் திறனை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை அரசு முழுமையாக உணர்ந்து அதற்கிணங்க, ஒவ்வொரு செயல்பாட்டிலும் சீர்திருத்தங்கள் கொண்டுவரப்பட்டு, தொழில்நுட்ப மேம்பாடுகளை இவ்வரசு அறிமுகப்படுத்தி வருகிறது. இம்முயற்சிகள் வருங்காலத்திலும் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும்.

[2012 மே 7]

இணைப்பு-I (a)

(பத்தி 3 -ஐப் பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும்
அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	சென்னை (வடக்கு)	1. சென்னை (கிழக்கு)		
		2. சென்னை (மையம்)		
		3. சென்னை (வடக்கு)		
		4. சென்னை (வடமேற்கு)		
		5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
		6. திருவள்ளூர்	பூந்தமல்லி	திருத்தணி பூந்தமல்லி
		7. செங்குன்றம்	அம்பத்தூர்	பெத்திக்குப்பம்
2.	சென்னை (தெற்கு)	1. சென்னை (தெற்கு)		
		2. சென்னை (மேற்கு)		
		3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
		4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		
		5. மீனம்பாக்கம்		
		6. காஞ்சிபுரம்	திருப்பெரும்புதூர்	
		7. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம்	
		8. தாம்பரம்	சேழிங்ஜல்லூர்	
3.	விழுப்புரம்	1. கடலூர்	நெய்வேலி	
			சிதம்பரம்	
			விருத்தாசலம்	
		2. விழுப்புரம்	உளுந்துார் - பேட்டை கள்ளக்குறிச்சி	
		3. திருவண்ணாமலை	ஆரணி	
		4. வேலூர்	வாணியம்பாடி குடியாத்தம்	சேர்க்காடு காட்பாடி

2012 மே 7]

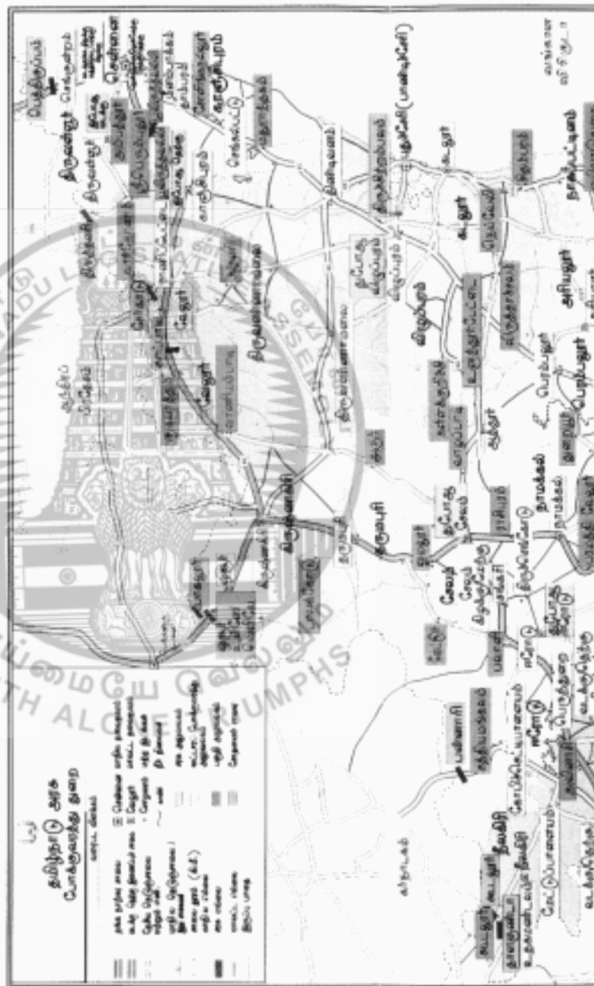
		5. ராணிப்பேட்டை	அரக்கோணம்	
		6. திண்டிவனம்		திருச்சிற்றம்பலம்
4. சேலம்		1. சேலம் (கிழக்கு)		
		2. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
		3. சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
		4. சங்ககிரி	மேட்டூர்	
		5. தருமபுரி	அருநர் பாலக்கோடு	
		6. கிருஷ்ணகிரி		
		7. ஓசூர்		ஓசூர் (உள் வருதல்) ஓசூர் (வெளி செல்லுதல்) பாகலூர்
5. ஈரோடு		1. ஈரோடு		
		2. பெருந்துறை		
		3. கோய்ச்செட்டிப்பாளையம்	பவானி சத்தியமங்கலம்	பண்ணாரி
		4. நாமக்கல்	ராசிபுரம் பரமத்திவேலூர்	
		5. திருச்செங்கோடு		
6. கோயம்புத்தூர்		1. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)		கே.ஜி. சாவடி (உள் வருதல்) கே.ஜி. சாவடி (வெளி செல்லுதல்)
		2. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
		3. கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
		4. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவிநாசி	
		5. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
		6. தாராபுரம்	உடுமலைப் பேட்டை	
		7. பொள்ளாச்சி		கோபாலபுரம் வளந்தாயமரம்
		8. மேட்டுப்பாளையம்		

		9. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
7. தஞ்சாவூர்	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை		
	2. கும்பகோணம்			
	3. திருவாரூர்	மன்னார்குடி		
	4. நாகப்பட்டினம்	மயிலாடுதுறை		
	5. புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி		
8. திருச்சிராப்பள்ளி	1. திருச்சி	திருவெறும்பூர் மணப்பாறை		
	2. திருவரங்கம்	துறையூர்		
	3. கரூர்	குளித்தலை		
	4. பெரம்பலூர்			
	5. அரியலூர்			
9. மதுரை	1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாழப்பட்டி		
	2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம்		
	3. மதுரை (மையம்)			
	4. பெரியகுளம்	உத்தம- பாளையம்		லோயர் கேம்ப்
	5. திண்டுக்கல்	பழநி வத்தலகுண்டு ஒட்டன்சத்திரம் வேடசந்தூர்		
10. விருதுநகர்	1. விருதுநகர்	சிவகாசி மூரீவில்லிபுத்தூர்		
	2. சிவகங்கை	காரைக்குடி		
	3. இராமநாதபுரம்	பரமக்குடி		
11. திருநெல்வேலி	1. திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்		
	2. தென்காசி	சங்கரன்கோவில் அம்பாசமுத்திரம்		புளியரை
	3. தூத்துக்குடி	கோவில்பட்டி திருச்செந்தூர்		
	4. மார்த்தாண்டம்	களியக்காவியை		
	5. நாகர்கோவில்			
மொத்தம்	65	52		19

2012 *GLD* 7]

இணைப்பு - 1(b)
(புத்தி 3-ஐப் பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும் அலுவலகங்களின் வரையும்



2012 மே 7]

இணைப்பு-II
(பத்தி 5-ஐப் பார்க்கவும்)

வாகனப் பெருக்க விவரங்கள்

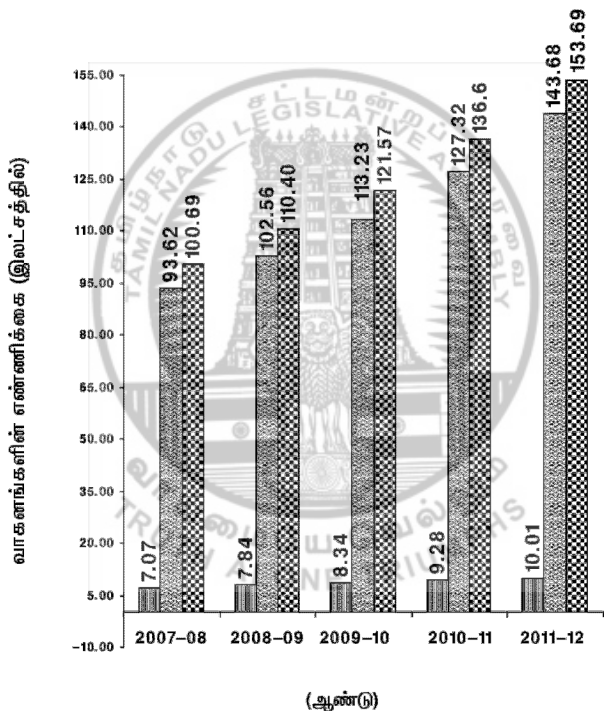
நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	09.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,00,977	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,577	12.50

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 மே 7]

இணைப்பு-III
(பத்தி 5-ஐப் பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கைப் பெருக்கம்



■ மோட்டார் வாகனங்கள்
 ■ மோட்டார் வாகனங்கள் (ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் அடங்கா)
 ■ மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

2012 மே 7]

இணைப்பு- IV
(பத்தி 5-ஐப் பார்க்கவும்)

31-3-2012-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	19,625	மோட்டார் சைக்கிள்	70,47,160
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,958	ஸ்கூட்டர்	15,56,369
மொத்தம்	27,583	மொபைட்	40,56,399
சிற்பந்து 4,003		மொத்தம்	1,26,59,928
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	2,09,003	மோட்டார் கார்	13,58,429
வாடகை சீருந்து	3,978	ஈப்பு	44,021
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	93,277	டிராக்டர் (விவசாயப் பயன்பாடு)	2,01,294
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	11,760	மூன்று சக்கர வாகனம் (சொந்த பயன்பாடு)	65,896
மேக்ஸ் கேப் (மாநில அனுமதி)	59,086	ரோடு ரோலர்	2,096
மேக்ஸ் கேப் (தேசிய அனுமதி)	4,393	ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன	35,936

[2012 மே 7]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	619		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	159		
மொத்தம்	3,82,275		
சாக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,26,335		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	68,745		
உழுவை, இழுவை வண்டி	73,764		
இலகு ரக வாகனம்	1,73,857		
தொடர் வண்டி	5,289		
மொத்தம்	5,47,990		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	12,117		
கல்வி நிறுவன வாகனம்	18,974		
அவசர கால ஊர்திகள்	6,448		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,587		
மொத்தம்	39,126		
நிகர மொத்தம் (போக்குவரத்து வாகனங்கள்)	10,00,977	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்தம்	1,43,67,600
மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	1,53,68,577		

2012 மே 7]

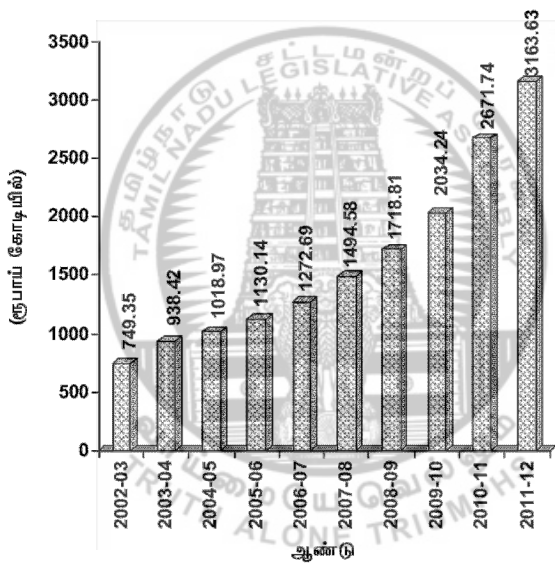
இணைப்பு-V
(பத்தி 6-ஐப் பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

ஆண்டு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வளர்ச்சி விகிதம்
2002-03	749.35	14.51
2003-04	938.42	25.86
2004-05	1018.97	8.58
2005-06	1130.14	10.91
2006-07	1272.69	12.61
2007-08	1494.58	17.43
2008-09	1718.81	15.05
2009-10	2034.24	18.35
2010-11	2671.74	31.33
2011-12	3163.63	18.41

[2012 மே 7]

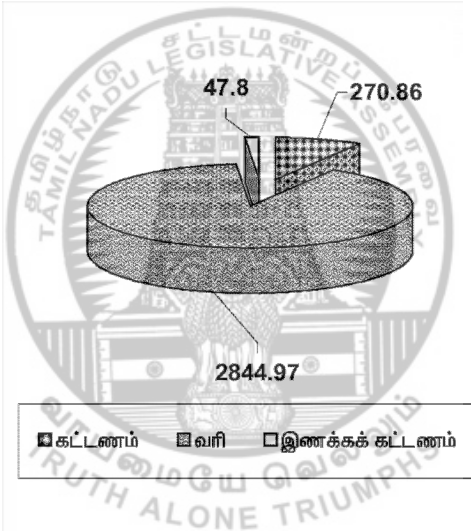
இணைப்பு-VI
(பத்தி 6-ஐப் பார்க்கவும்)
வருவாய் வளர்ச்சி



2012 மே 7]

இணைப்பு- VII
(பத்தி 6-ஐப் பார்க்கவும்)

**2011-2012 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்
 தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரங்கள்
 (ரூபாய் கோடியில்)**



[2012 மே 7]

இணைப்பு-VIII
(பத்தி 24-ஐப் பார்க்கவும்)

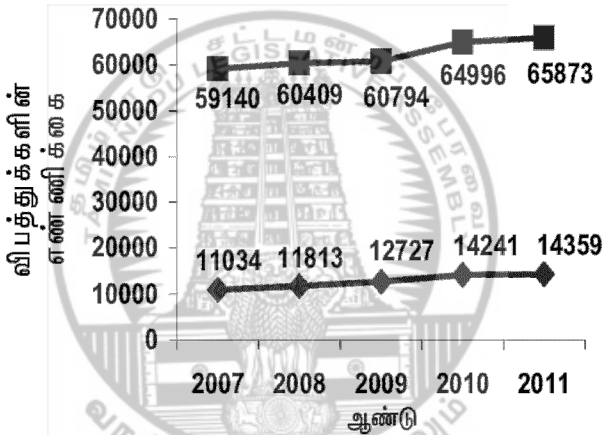
தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தில் மரணமடைந்தவர்களின்
எண்ணிக்கை

ஆண்டு	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை	சதவிகிதம் (3÷2)	இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	சதவிகிதம் (5÷2)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2002	6041312	53503	0.89	9939	0.15
2003	6591224	51025	0.77	9275	0.13
2004	7205847	52508	0.73	9507	0.12
2005	7966200	53878	0.68	9760	0.11
2006	8851672	55145	0.62	11009	0.11
2007	9807155	59140	0.60	12036	0.11
2008	10789970	60409	0.56	12784	0.11
2009	11820613	60794	0.51	13746	0.11
2010	13119713	64996	0.50	15409	0.11
2011	14861695	65873	0.44	15422	0.10

2012 மே 7]

இணைப்பு-IX
(பத்தி 24-ஐப் பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துக்களின் ஒப்பீடு அட்டவணை



- ◆ உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்
■ மொத்த விபத்துக்கள்

[2012 மே 7]

இணைப்பு-X
(பத்தி 26-ஐப் பார்க்கவும்)

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின் மீது
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்
(ஏப்ரல் 2008 முதல் மார்ச் 2012 வரை)

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர ரத்து
2008-09	7691	1356
2009-10	5544	755
2010-11	3878	226
2011-12	3211	275

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 மே 7]

இணைப்பு-XI

(பத்தி 26-ஐப் பார்க்கவும்)

உயிரிழப்பிற்குக் காரணமான விபத்தில் வாகனம்
 ஓட்டுபவர்களின் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்
 (ஏப்ரல் 2008 முதல் மார்ச் 2012 வரை)

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர ரத்து
2008-09	6742	358
2009-10	5699	99
2010-11	5568	48
2011-12	4987	178

வாய்மையே வெல்லும்
 TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 மே 7]

இணைப்பு-XII

(பத்தி 14-ஐப் பார்க்கவும்)

2007-2008 முதல் 2011-2012 வரை வழங்கப்பட்ட
ஒட்டுநர் உரிமங்களின் விவரங்கள்

